

弊社は、お客様に安全で快適な遊覧を提供すべく、次の取り組みを行っております。

【安全方針・安全重点施策の設定】

○安全方針

- 1.安全は全てに優先する
- 2.法令及び諸規則の順守
- 3.常に安全の維持・向上
- 4.自ら考える組織
- 5.顧客を意識した事業活動

○安全重点施策

- 1.旅客負傷事故ゼロの継続
- 2.設備事故ゼロの継続
- 3.各種マニュアルの規定見直し及び更新
- 4.基本動作の励行
- 5.定期的な安全研修の実施(安全統括管理者、運航管理者)

★設備定期点検、安全研修、水難、災害時訓練実施の様子



【運航基準の設定】

運航基準として、以下の基準を超えた場合は、運航を中止しております。

※船長が危険と判断した場合、この基準に達していなくても運航を中止する場合がございます。

運航中止条件	風速	波高	視程	水位
	10m/s 以上	0.6m 以上	300m 以下	*190cm 以上

*水位の基準 OP (大阪湾基準面) による

【保険制度 (船客傷害賠償責任保険制度について)】

船客傷害賠償責任保険に加入済

一事故一名あたり 5000 万円

【所有船舶の救命設備】

各船の救命設備は以下の通りとなります。

船名	救命設備
ゴンドラバル	救命胴衣 25 着・救命浮環 1 個
ハウスボート	救命胴衣 11 着・救命浮環 1 個
グッドメモリーズ	救命胴衣 13 着・救命浮環 1 個
ビジョンボート	救命胴衣 28 着・救命浮環 1 個
シーレイ	救命胴衣 10 着 救命浮環 1 個

【緊急時の通信手段】

緊急時、水上警察他非常連絡先、他船と連絡を取る手段としては、携帯電話をこの手段とし通信事業者である a u のエリアマップは以下の通りで、航路となるエリアは全て通信可能です。

